

ACTIMOMO

Active Mobility Monitoring

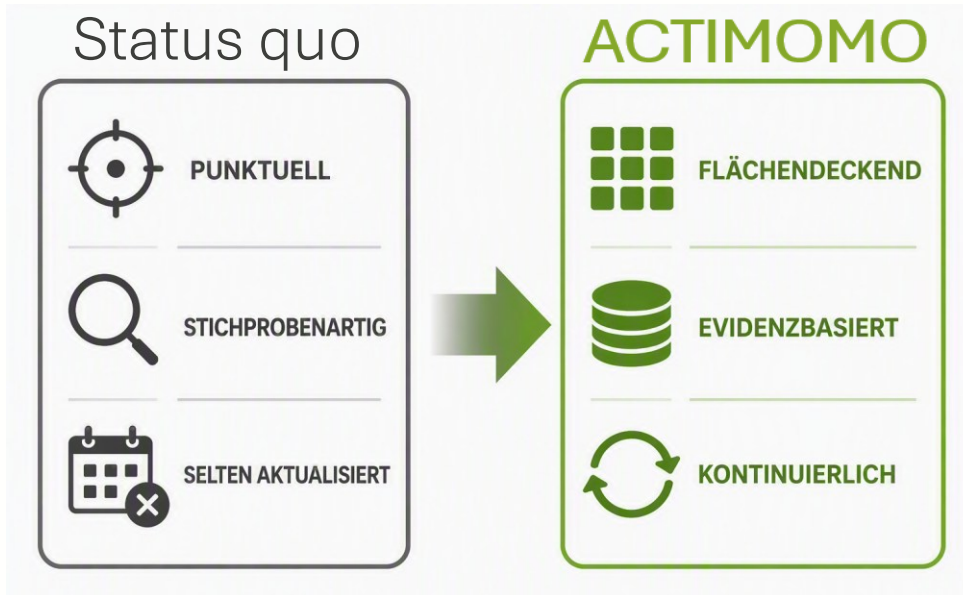
2. Österreichischer Fußverkehrsgipfel & 17. Österreichischer Radgipfel 2026

Bernhard Fürst | Trafility GmbH

Michael Haberl | Invenium Data Insights GmbH

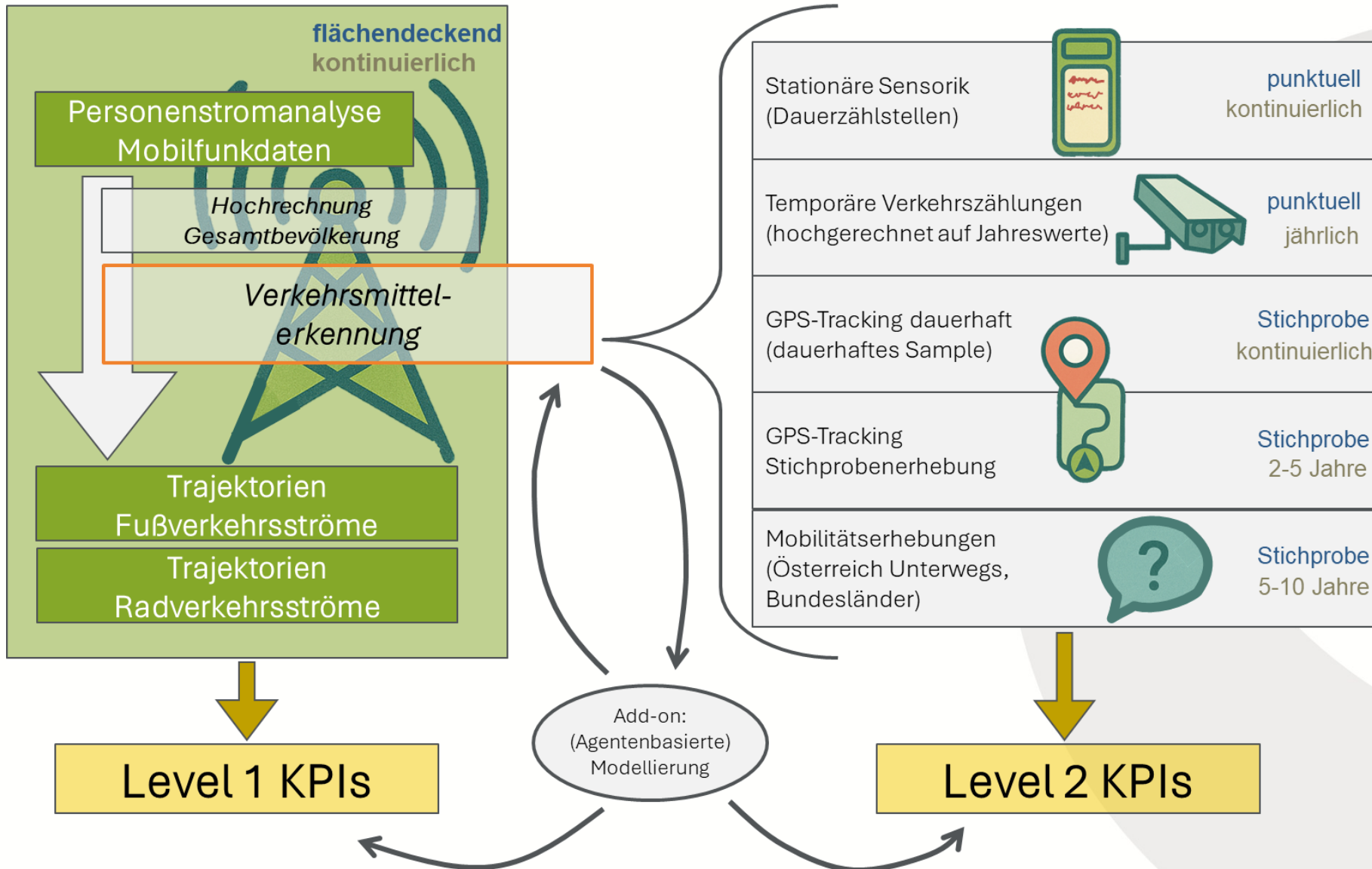
Eisenstadt, 10. September 2026

Aktive Mobilität braucht neue Wege der Datenerfassung



Quelle: AustriaTech: Radzählstellenbericht 2024

ACTIMOMO schafft eine integrierte Datengrundlage für aktive Mobilität



- KPIs aus Mobilfunkdaten, weiteren Datenquellen & Datenverschneidungsverfahren



Wie viel?

- Modal Split
- Anzahl Wege
- Verkehrsleistung
- Wegelängen (-verteilungen)
- Wegedauer (-verteilungen)



Wann?

- Tagesverläufe & Spitzenzeiten
- Durchschnittswerte auf Wochen-, Monats- & Jahresebene
- Zeitreihenanalysen



Wo?

- Räumliche Analysen auf Rasterebene
- Gemeinden, Regionen & Bundesländer
- Netzelemente

Vom Mobilfunksignal zum flächendeckenden Mobilitätsmonitoring



Automatisch erfasst – Aktive & passive
Mobilfunknutzung 24/7/365



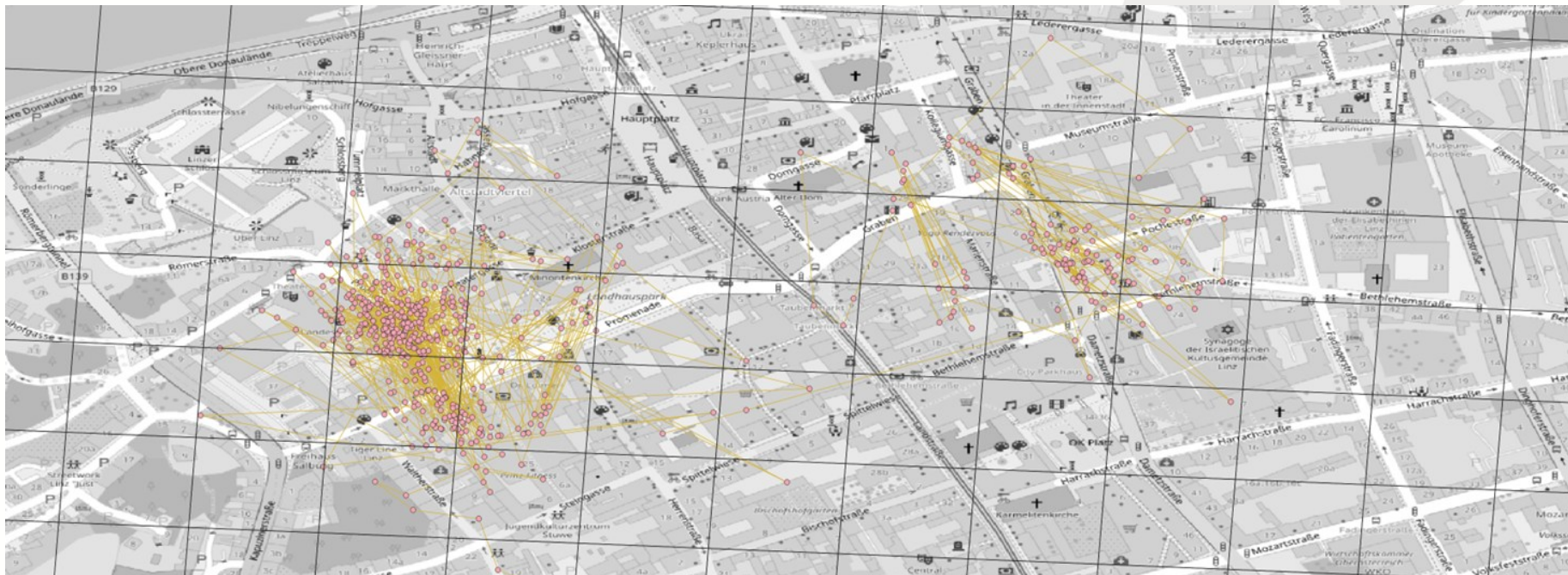
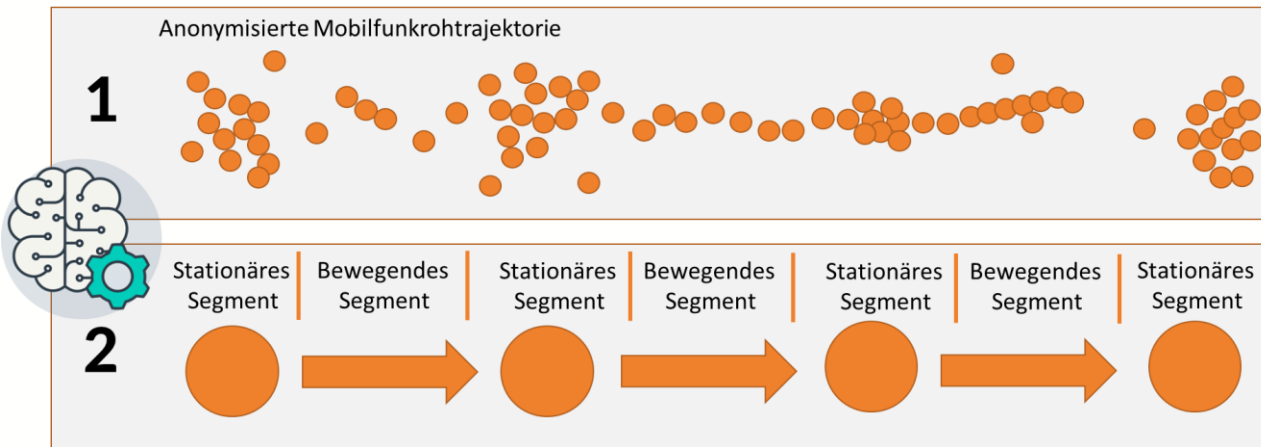
Datenschutzkonform –
Anonymisierung & tägliche ID-Erneuerung



Regionalisierte Hochrechnung auf die
Gesamtbevölkerung (~40% A1-Marktanteil)

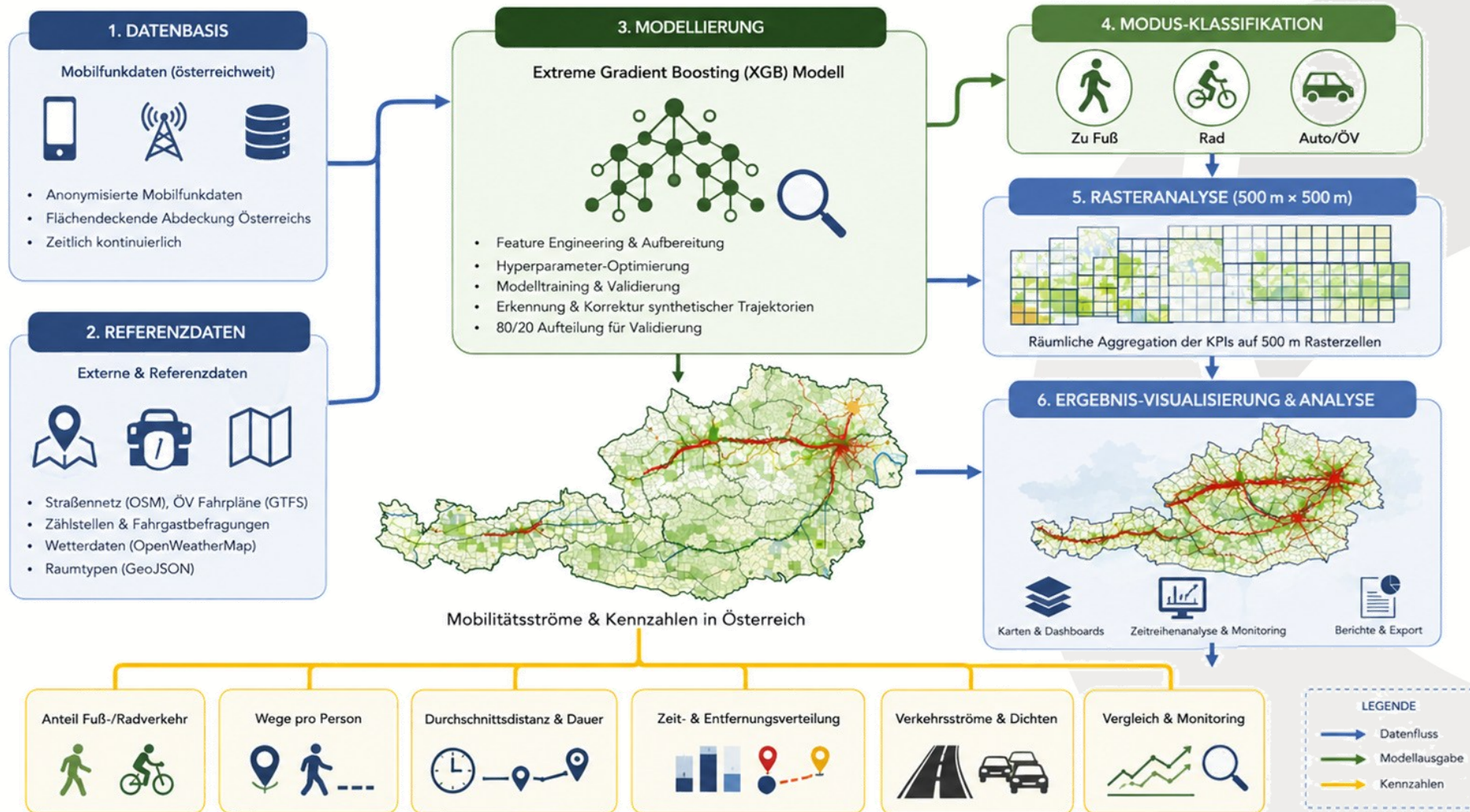


Rekonstruktion und Segmentierung von Bewegungstrajektorien



Big-Picture Datenverschneidung in ACTIMOMO

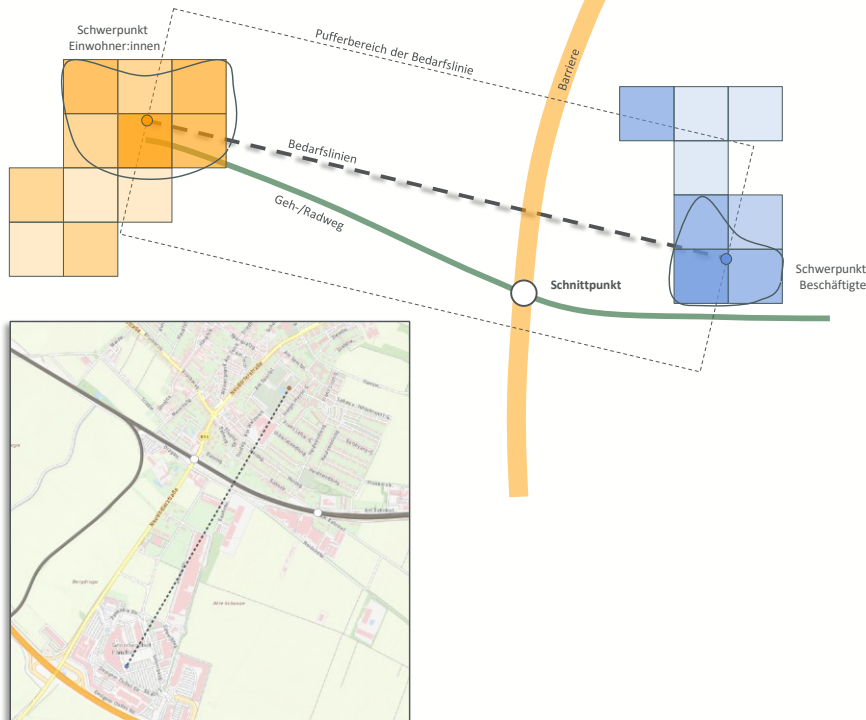
Machine-Learning Verfahren zur Verkehrsmittelerkennung



Temporäre Fuß- und Radverkehrserhebungen

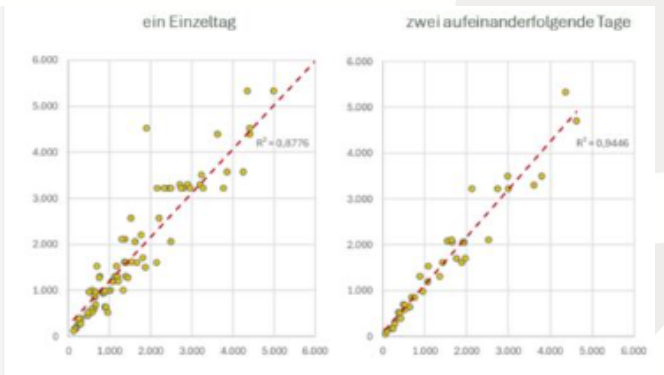
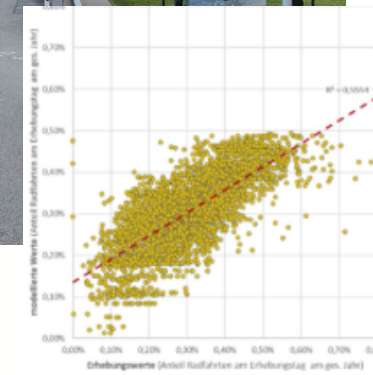
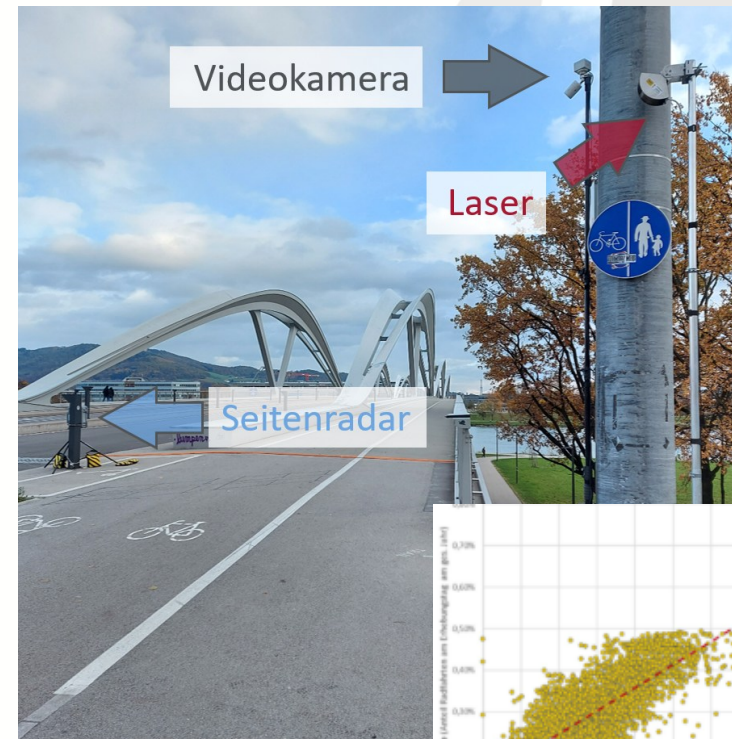
Erhebungskonzept

- Temporäre Erhebungen für singuläre Indikatoren und als Validierung der ACTIMOMO-Ergebnisse
- Zählstellen-Anzahl minimieren
- Erfasste Nachfrage maximieren

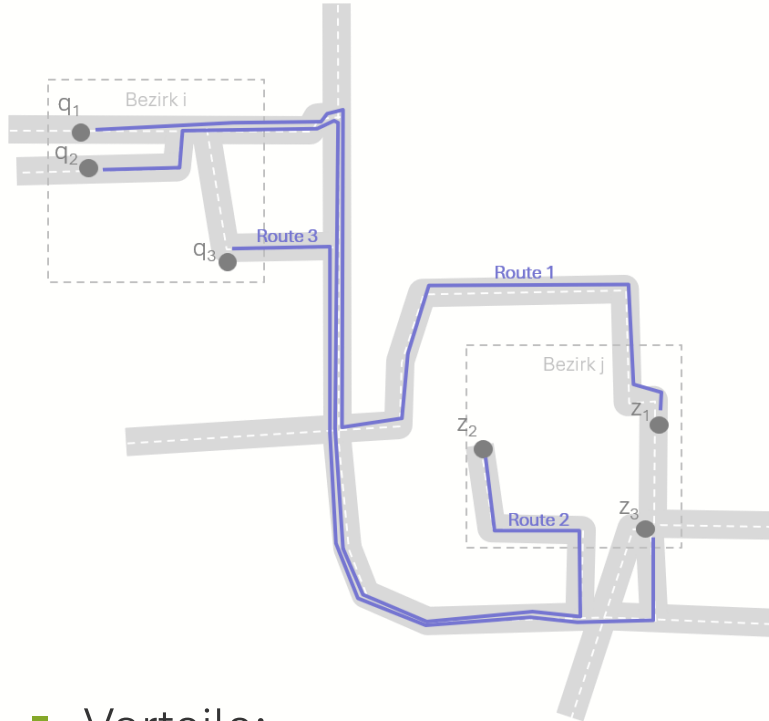


Hochrechnungskonzept

- DTVw-Hochrechnung aus 48h Erhebung mittels Dauerzählstellen und Wetterdaten (Tageshöchsttemperatur, Regenstunden)

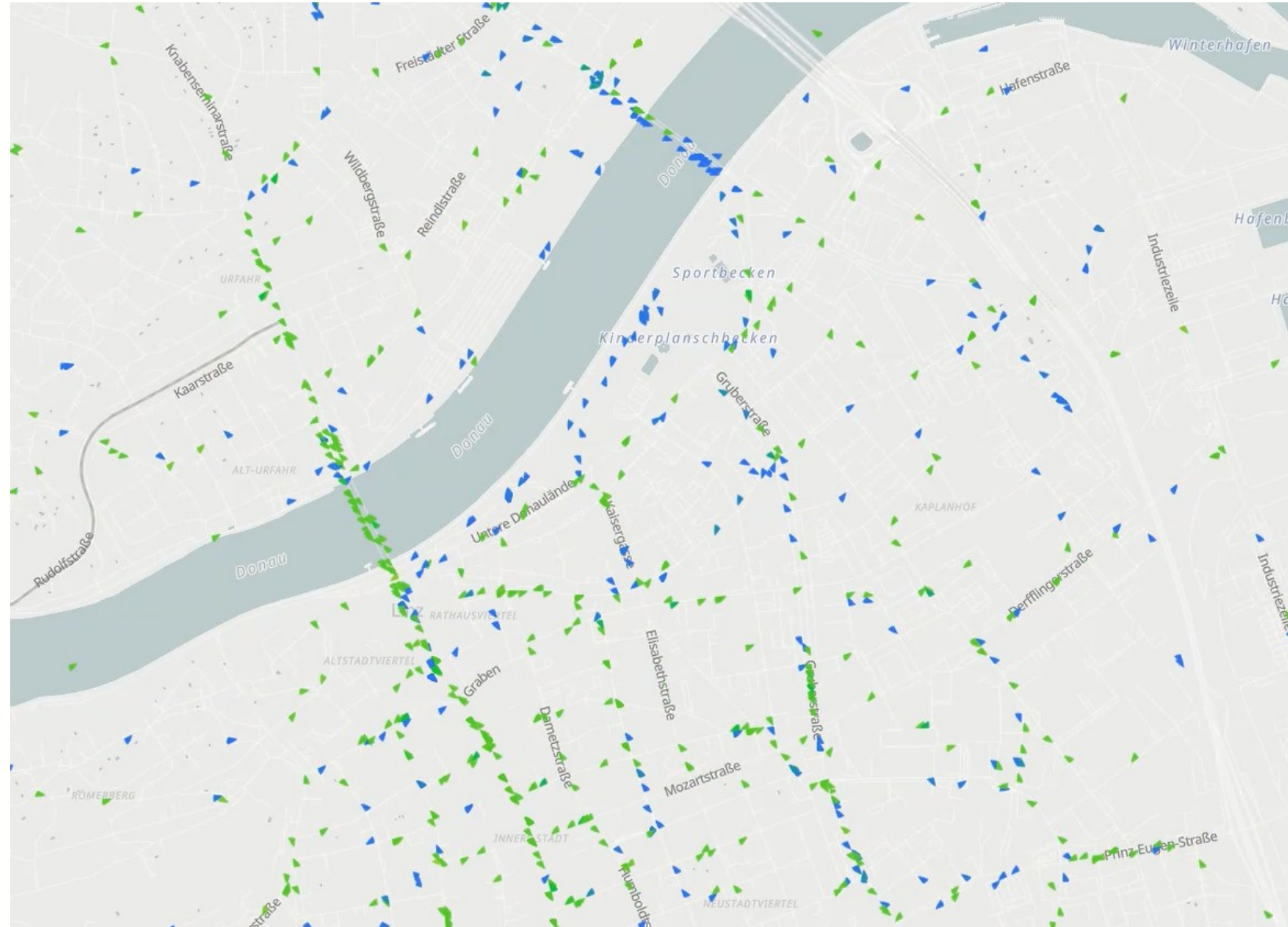


Agentenbasiertes Modell

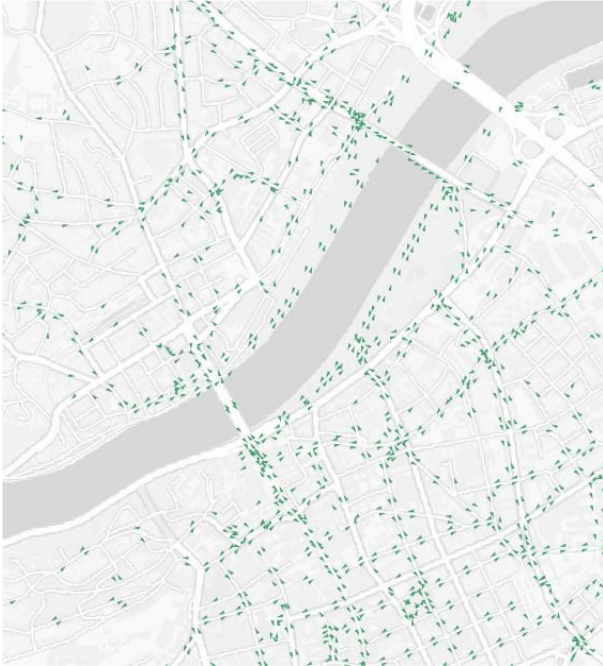


■ Vorteile:

- Feinere Auflösung
- Unabhängig von Zonen
- Keine Anbindungen notwendig

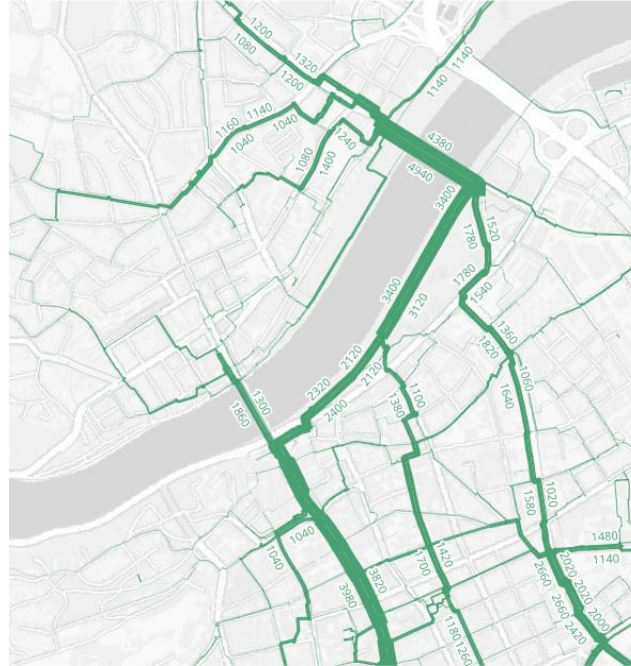


Individuelle Trajektorien Modellierte Agenten



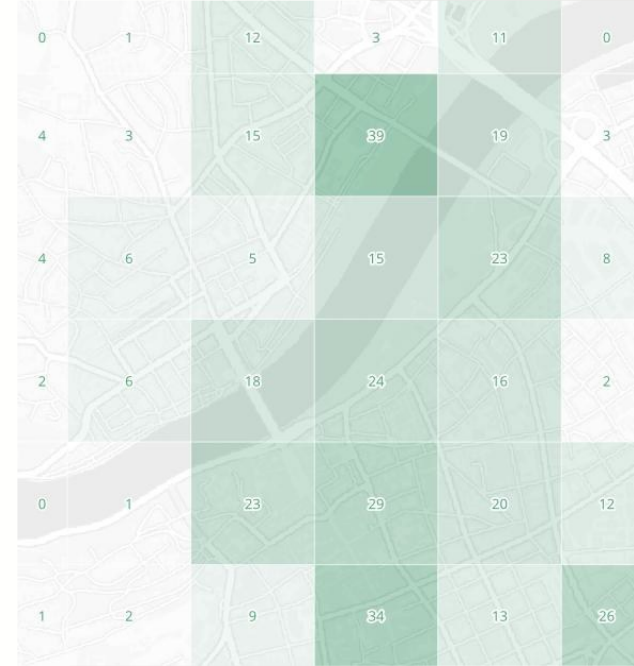
Rohergebnisse zur
Entwicklung und
Plausibilisierung des
agentenbasierten Modells

Belastungsplots Tagesbelastung Radverkehr



Modellvalidierung (gegen
Zählraten)
Auswertungen auf
Streckenebene

Räumliche Verteilung Verkehrsleistung je Rasterzelle



Räumliche Auswertungen
z.B. Aufenthalt von
Fußgängern, Verkehrsleistung
je Rasterzelle etc.

Fazit & Ausblick

ACTIMOMO schafft eine innovative Methode für das laufende Monitoring des Fuß- und Radverkehrs

→ Vom punktuellen Erheben zum integrierten Monitoring



Flächendeckend & kontinuierlich

- Österreichweite, automatisierte Erfassung von Mobilitätsmustern und KPIs des Fuß- und Radverkehrs in flexibler räumlicher und zeitlicher Auflösung



Integriert & datenbasiert

- Verknüpfung von Mobilfunkdaten, Verkehrszählungen, Mobilitätserhebungen, GPS-Trajektorien & weiteren öffentlichen Sekundärdatensätzen



Nutzbar & planungsrelevant

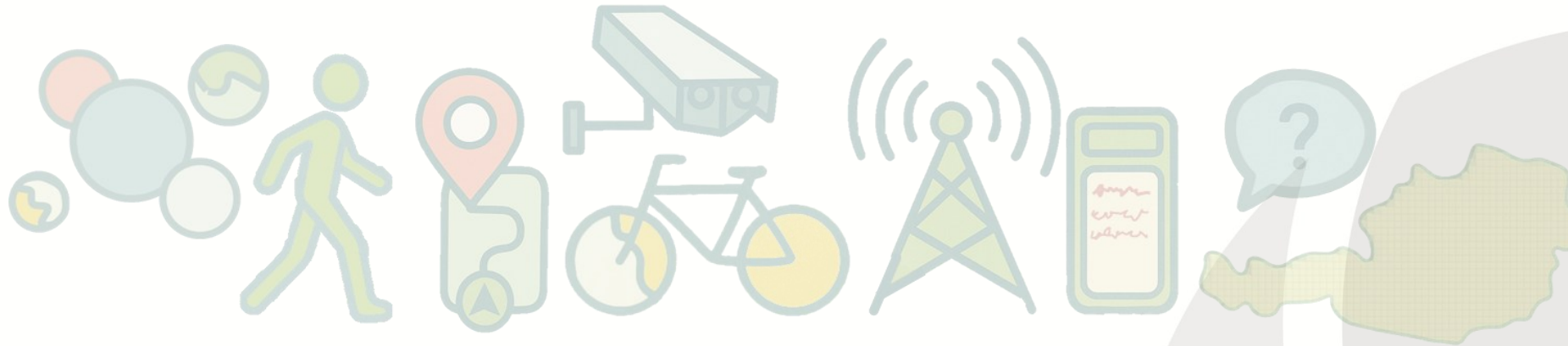
- Agentenbasierte Modellierung für Umlegung und Analysen auf Netzebene

Projektergebnisse & Ausblick

- ✓ Methodenentwicklung und Implementierung
- ✓ Proof-of-Concept Anwendung in Oberösterreich
- ✓ Modularer Rollout-Plan für österreichweite Umsetzung

→ Next Steps / t.b.d.: Stufenweise Ausrollung





Danke für die Aufmerksamkeit!



Bernhard Fürst

b.fuerst@trafility.at

+43 676 8978 3021

www.trafility.at



Michael Haberl

michael.haberl@invenium.io

+43 664 88 199 005

www.invenium.io

→ <https://projekte.ffg.at/projekt/8aaf443e-f36b-1410-8619-00d3c07d99bb>

→ <https://www.trafility.at/portfolio/actimomo-active-mobility-monitoring-fuer-oesterreich/>